

面マッチングベースですが、希望記事を指定すること出来ます

経済面指定 + 環境・エコ関係の記事そばに掲載

広告主：シャープ
 業種：機械
 媒体：産経新聞東京・大阪
 掲載面：経済面
 広告会社：電通
 要望：経済面指定で、環境、エコ、省エネ、CO2削減などの記事そば掲載
 100%マッチング 確約は不可

東電、トラック電源供給新システム

東電、大阪（大阪府藤井寺市）と、大阪（大阪府藤井寺市）の両市で、東電（神奈川県大和市）から提供される太陽光発電システムを、トラックに搭載して利用するシステムを開発した。このシステムは、トラックの走行中に太陽光発電で発電した電力を蓄電池に蓄積し、走行時に電力を供給する。また、発電した電力をトラックのエンジンに供給し、エンジンを止めても車内快適性を確保する。このシステムは、トラックの走行中に太陽光発電で発電した電力を蓄電池に蓄積し、走行時に電力を供給する。また、発電した電力をトラックのエンジンに供給し、エンジンを止めても車内快適性を確保する。

エンジン止めても車内快適

東電は、トラックに搭載する太陽光発電システムを開発した。このシステムは、トラックの走行中に太陽光発電で発電した電力を蓄電池に蓄積し、走行時に電力を供給する。また、発電した電力をトラックのエンジンに供給し、エンジンを止めても車内快適性を確保する。このシステムは、トラックの走行中に太陽光発電で発電した電力を蓄電池に蓄積し、走行時に電力を供給する。また、発電した電力をトラックのエンジンに供給し、エンジンを止めても車内快適性を確保する。

エコなガチャガチャ

シャープは、環境に優しいガチャガチャを開発した。このガチャガチャは、太陽光発電で発電した電力を利用して動く。また、ガチャガチャの部品はすべて再生素材で作られている。このガチャガチャは、環境に優しいガチャガチャを開発した。このガチャガチャは、太陽光発電で発電した電力を利用して動く。また、ガチャガチャの部品はすべて再生素材で作られている。

燃費基準引き上げ 米上院が妥協案合意

米上院は、燃費基準を引き上げるための妥協案に合意した。この妥協案は、燃費基準を引き上げる一方で、一部の車種には例外を設けることになっている。この妥協案は、燃費基準を引き上げる一方で、一部の車種には例外を設けることになっている。

世界で一番活躍している、シャープの太陽光発電。

シャープ サンビスタ

シャープ株式会社
0120-48-4649
http://www.sharp.co.jp/sunvista/

忙しい朝は、ラジオで

月～金 あさ 5:00-8:30
森永卓郎と垣花正の朝はニッポン

世界で一番活躍している、シャープの太陽光発電。

シャープ サンビスタ

シャープ株式会社
0120-48-4649
http://www.sharp.co.jp/sunvista/

世界で一番活躍している、シャープの太陽光発電。

シャープ サンビスタ

シャープ株式会社
0120-48-4649
http://www.sharp.co.jp/sunvista/

パソコン「省エネ」

パソコンの省エネ化が進んでいる。省エネ化されたパソコンは、電力消費を削減し、環境に優しい。また、省エネ化されたパソコンは、電力消費を削減し、環境に優しい。

世界で一番活躍している、シャープの太陽光発電。

シャープ サンビスタ

シャープ株式会社
0120-48-4649
http://www.sharp.co.jp/sunvista/

燃費基準引き上げ 米上院が妥協案合意

米上院は、燃費基準を引き上げるための妥協案に合意した。この妥協案は、燃費基準を引き上げる一方で、一部の車種には例外を設けることになっている。この妥協案は、燃費基準を引き上げる一方で、一部の車種には例外を設けることになっている。